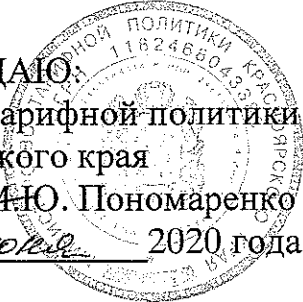


УТВЕРЖДАЮ:
Министр тарифной политики
Красноярского края
М.Ю. Пономаренко
«09» июля 2020 года



ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края

09.06.2020

г. Красноярск

№ 41

Председательствовал:

министр тарифной политики Красноярского
края Пономаренко М.Ю.

Секретарь:

главный специалист отдела организационной
работы и документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края Кальянова С.Г.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Ананьев А.А.

- первый заместитель министра тарифной
политики Красноярского края;

Стрелецкая Н.Е.

- заместитель министра тарифной политики
Красноярского края;

Шубенина О.Ю.

- заведующий финансово-хозяйственным отделом
- главный бухгалтер министерства тарифной
политики Красноярского края;

Гайдабура А.В.

- начальник отдела организационной работы
и документационного обеспечения министерства
тарифной политики Красноярского края;

Ильященко О.Ю. - начальник отдела естественных монополий управления федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю, член правления с правом совещательного голоса.

Присутствовали:
Эксперт:

Кочетова О.И. - консультант отдела регулирования производственно-технических показателей, транспортных и иных тарифов.

Председатель извещает членов правления о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки, предлагает вносить предложения в повестку.

Пономаренко М.Ю.: предложений нет. Ставлю на голосование вопрос: утвердить повестку:

1. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края.

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

Голосование: «за» - единогласно.

1. ВОПРОС 1. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края.

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: письмом № НН-ЕРП/1330-исх от 05.06.2020 (вх. №72-2303 от 05.06.2020) АО «Енисейское речное пароходство» просит рассмотреть вопрос об установлении предельных

коэффициентов изменения тарифов на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края в свое отсутствие.

Пономаренко М.Ю.: Ставлю на голосование вопрос: рассмотреть вопрос в отсутствие представителя АО «Енисейское речное пароходство».

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: рассмотреть вопрос в отсутствие представителя АО «Енисейское речное пароходство».

Кочетова О.И.: в министерство тарифной политики Красноярского края поступило заявление акционерного общества «Енисейское речное пароходство» (далее – АО «ЕРП») (вх.72-872 от 17.03.2020) о повышении на 10% предельных коэффициентов, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 22.05.2019 № 5/30-Н «Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края» (далее – предельные коэффициенты).

В ходе проведенного анализа по повышению коэффициентов к действующим тарифам выявлено следующее.

Всего в 2020 году АО «ЕРП» планирует перевезти грузов – 3524,75 тыс. тонн, что выше плановых показателей 2019 года на 329,11 тыс. тонн (10,3%), из них нефтепродукты наливом – 216,58 тыс. тонн, лес в плотках – 41,35 тыс. тонн, сухогрузы – 3266,82 тыс. тонн,

Грузооборот запланирован в размере 2316,79 млн. ткм., что выше уровня 2019 года на 13,20 %, за счет увеличения грузооборота сухогруза на 276,44 млн. ткм.

Прогнозируемые объемы перевозок приняты в соответствии с заявками контрагентов, а также прогнозами предприятия на основе фактических показателей 2019 года. В целом, объемы перевозок соответствуют объемам, принятым в действующих тарифах.

Плановые расходы АО «ЕРП» на 2020 год приняты не в полном объеме. Откорректированы расходы на заработную плату и страховые взносы в соответствии со штатным расписанием с применением сводного индекса потребительских цен 2020/2019 в размере 1,03, доведенного министерством экономики и регионального развития Красноярского края (далее – сводный индекс потребительских цен) к затратам на заработную плату и страховым взносам понесенным в 2019 году.

Рост затрат на топливо и смазочные материалы на 78862,7 тыс.руб. к фактическим затратам, планируется за счет увеличения средней стоимости топлива, на основании текущего прогноза поставщика топлива ООО «РН-Бункер» и повышения ставки акциза на маловязкое топливо в соответствии с п 9.1 ст. 193 НК РФ. Цена топлива зимнего принята в расчет в размере 58,9 тыс.руб/тонну, топлива судового маловязкого в размере 48,1 тыс.руб/тонну.

Затраты на техническое обслуживание и ремонт судов на 2020 год запланированы с увеличением на 3 % к фактическим затратам 2019 года и 0,3 % к уровню действующего тарифа.

Затраты на амортизацию в 2020 году составят 135674,5 тыс. руб., что на 7,4 % выше уровня 2019 года. Прочие прямые затраты приняты в соответствии с представленными АО «ЕРП» данными на 2020 год, что на 1200,39 тыс. руб., или на 1,4 % больше затрат, учтенных в действующем тарифе.

Общепроизводственные затраты на 2020 год запланированы с увеличением на 66778,66 тыс. руб., или на 7,4 % по сравнению с 2019 годом и на 328069,01 тыс.руб. (3%) к фактическим затратам. В соответствии с федеральным законом № 16-ФЗ от 09.02.2007 (ред. от 03.08.2018) «О транспортной безопасности» предприятием проведена оценка уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры (84 тыс.руб.), разработаны планы обеспечения транспортной безопасности, проводятся обучение и специальная подготовка плавающего состава (126 тыс.руб).

На эксплуатационную деятельность приходится 94,98 %, или 625043,22 тыс. руб. от общей суммы общехозяйственных затрат (658049 тыс. руб.).

Таким образом, затраты АО «ЕРП» приняты министерством в размере 452366,95 тыс. руб., что на 97611,49 тыс. руб., или 2,1 % меньше затрат, представленных предприятием.

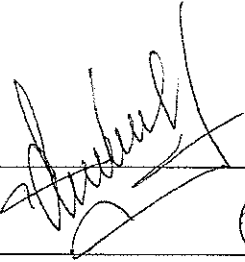

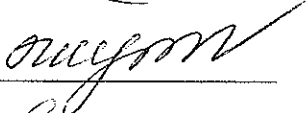

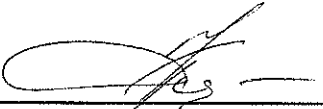
Убыток АО «ЕРП» за 2020 год без учета повышения тарифов составит 291810,01 тыс. рублей.

По расчетам министерства, при повышении тарифа на 7 % прибыль до налогообложения с учетом сумм, полученных от возврата акциза по судовому топливу (216492,13 тыс. руб.), составит 57445,57 тыс. рублей.

ПРЕДЛАГАЮ: повысить предельные коэффициенты изменения тарифов к прейскуранту № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом» на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности на территории Красноярского края на 7,0 %, что позволит обеспечить АО «ЕРП» рентабельность в размере 0,92%.

Пономаренко М.Ю.: ставлю на голосование предложение эксперта.
Голосование: «за» - единогласно.
РЕШИЛИ: предложение принять.

Члены правления
министерства тарифной
политики Красноярского
края:

	А.А. Ананьев
	Н.Е. Стрелецкая
	О.Ю. Шубенина
	А.В. Гайдабура
	С.Г. Кальянова

Секретарь