

УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики  
Красноярского края

*М.Ю. Пономаренко*  
«08» апреля 2021 года

## ПРОТОКОЛ

### заседания правления министерства тарифной политики Красноярского края в режиме ВКС

08.04.2021

г. Красноярск

№ 20

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края.

Члены правления  
министерства тарифной  
политики:

Ананьев А.А.  
Гайдабура А.В.  
Голубев И.А.  
Шубенина О.Ю.  
Растащенко М.М.  
Ильяшенко О.Ю.  
(с правом совещательного  
голоса)

Присутствовали  
эксперты:

Начальник отдела регулирования  
производственно-технических  
показателей, транспортных и иных  
тарифов

Дубровский Р.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Ларец» (г. Красноярск, ИНН 2465201641)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории муниципальных образований Канского района и города Канска Красноярского края

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

3. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 3-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским филиалом акционерного общества «Атомспецтранс» (г. Железногорск, ИНН 7717609102)»

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

4. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским Узлом акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

ООО «Ларец»

вх. №72-1152 от 30.03.2021

АО «В-Сибпромтранс»

вх. №72-1281 от 02.04.2021

АО «Атомспецтранс»

вх. №72-1323 от 06.04.2021

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Ларец» (г. Красноярск, ИНН 2465201641)

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступило заявление общества с ограниченной ответственностью «Ларец» (далее – ООО «Ларец», предприятие) от 06.11.2020 № 7802/20 (вх. 72-4654 от 06.11.2020) по вопросу установления тарифа в размере 465,23 руб. за вагон, на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях от строения 621 до строения 623 через строение 622, протяженностью 71.43 пог. м. расположенных по адресу: Красноярский край, г. Красноярск, Октябрьский район, ул. Норильская № 9, сооружение № 37.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании тарифов, цен, сборов, платы в Красноярском крае», на основании подпункта 3.17.14 пункта 3 положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п установление цен (тарифов) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти и относится к компетенции Министерства.

Утвержденный ранее тариф в размере 721,01 рублей за вагон министерством транспорта Красноярского края приказом №5 /78-н от 14.12.2015г. «Об установлении предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Ларец» признан не действующим по решению Красноярского краевого суда от 30.10.2018 г. по делу № 3а-432/18.

Расчет тарифов выполнен в соответствии с положениями п.1.4 и 1.7 «Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом» утвержденных Министерством транспорта РФ № АН-104-р от 20.12.2001г. (далее -МР) методом экономически обоснованных расходов. Расчет расходов на регулируемый период произведен в ценах текущего периода, с последующей индексацией на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru> (далее - ИИЦ), документально подтвержденных фактических затрат за отчетный год. В соответствии с пунктом 3.9. Учетной политики ООО «Ларец», утвержденной приказом директора от 30.12.2018 № 87 (далее – Учетная политика), затраты на производство работ, услуг учитываются на балансовом счете 20 «Основное производство». Аналитический учет на предприятии ведется по счету 20 «Основное производство» в разрезе подразделений/участков (производств) статей учета расходов/затрат, номенклатурных групп.

Общехозяйственные расходы, согласно пункту 3.10 Учетной политики, распределяются ежемесячно по сумме выручки от продажи продукции.

Эксплуатируемые железнодорожные пути принадлежат предприятию на правах собственности, с 01.06.2015 выдано свидетельство о государственной регистрации права серия 24ЕЛ №862108.

Планируемое количество вагонов на 2021 год принято в размере 2835 вагонов, в том числе по контрагентам: ООО «Красноярский гортоп» 960 полувагонов на основании информации направленной в адрес ООО «Ларец» от 21.10.2020 № 102, ООО «Таймерс К» 264 крытых вагона на основании письма от 21.10.2020 № 24. ООО «КрасноярскАвиаСервис» 1611 вагонов на основании информации направленной письмом ОАО «РЖД» от 22.08.2018г.

Затраты, планируемые предприятием на регулируемый период на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, составляли 1 674 835, 43 руб. В результате анализа представленных материалов затраты снижены на 1 021 670,45 руб. и составят 653 194,98 руб.

1. Статья «Расходы на ремонт и содержание (материалы и услуги)».

Расходы на ремонт и текущее содержание приняты в полном объеме в размере 350 000 руб. в соответствии с договором обслуживания железнодорожного пути необщего пользования от 15.05.2016 г. с ООО «Финстрой».

2. Статья «Амортизация».

Затраты, планируемые на регулируемый период на транспортные услуги, приняты в полном объеме и составляют 100 850,28 руб. Амортизационные отчисления учтены в соответствии с ведомостью амортизации основных средств, находящихся на балансе предприятия, исходя из их даты принятия к учету, балансовой стоимости, амортизационной группы и нормы амортизации. В соответствии со статьей 3.1. Учетной политики амортизация начисляется линейным способом.

3. Статья «Прочие расходы».

Затраты, планируемые предприятием на регулируемый период на транспортные услуги, составляли 1 223 985,15 руб. В результате анализа представленных материалов затраты снижены на 1 021 670,45руб. и составят 202 314,70 руб. К прочим расходам предприятия, относятся: налоги, заработная плата, электроснабжение, и т.д. Прочие расходы рассчитаны применением с ИПЦ.

Исходя из указанных выше необходимых расходов на осуществление регулируемой деятельности, предельный максимальный тариф на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях общества с ограниченной ответственностью «Ларец» (г. Красноярск, ИНН 2465201641) предлагается принять в размере 230,39 рублей за вагон.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории муниципальных образований Канского района и города Канска Красноярского края

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступило обращение министерства транспорта Красноярского края об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее – тарифы) на территории муниципальных образований Канского района и города Канска Красноярского края.

В соответствии с Методическими указаниями, утвержденными приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определенный органами регулирования.

На территории Красноярского края установлен базовый уровень тарифов приказом министерства транспорта Красноярского края от 12.12.2016 № 5/83-Н «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств» (перемещение задержанного транспортного средства – 1 912 руб.; хранение задержанного транспортного средства – 44 руб. за 1 час).

В соответствии с пунктом 1 статьи 10 Закона края № 2-400 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» отбор специализированных организаций для осуществления деятельности по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств (далее – отбор специализированных организаций) осуществляется министерством транспорта Красноярского края по результатам торгов.

Министерством транспорта Красноярского края, как уполномоченным органом, были проведены отборы специализированных организаций для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на вышеуказанных территориях и определены организации-победители.

По результатам проведенного отбора с победителем ИП Поповым С.А. заключены государственные контракты:

государственный контракт от 01.03.2021 № 4 на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств;

государственный контракт от 01.03.2021 № 3 на оказание услуг по хранению задержанных транспортных средств.

Стоимость работ, предложенная победителем, составила:

перемещение задержанного транспортного средства – 1 901,50 руб.;

хранение задержанного транспортного средства – 41,50 руб. за 1 час.

На основании вышеизложенного, по результатам проведенного отбора ПРЕДЛАГАЮ установить тарифы в следующих размерах:

- на перемещение задержанного транспортного средства – 1 901,50 руб. за одно транспортное средство;
- на хранение задержанного транспортного средства – 41,50 руб. за 1 час.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

**ВОПРОС 3.** О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 3-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским филиалом акционерного общества «Атомспецтранс» (г. Железногорск, ИНН 7717609102)»

**СЛУШАЛИ** Дубровского Р.А.: в Министерство поступило обращение (вх. от 13.10.2020 № 72-4231) Красноярского филиала акционерного общества «Атомспецтранс» (далее – предприятие) по вопросу пересмотра предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

Свою деятельность предприятие ведет с 01.01.2017 года и является структурным подразделением АО «Атомспецтранс», в связи с чем, объемные показатели на 2021 год рассчитаны исходя из фактических объемов за период 2018-2020 годы.

Действующие тарифы утверждены приказом Министерства от 18.02.2020 года № 3-т и составляют:

- подача-уборка вагонов – 9,47 рублей 1 т км;
- маневровая работа локомотива – 1 986,32 рублей 1 час;
- взвешивание вагонов – 3 730,26 рублей 1 вагон;
- отстой вагонов на подъездных железнодорожных путях в ожидании фронта выгрузки, под накоплением, в ожидании оформления документов – 2,95 рублей 1 вагоно-час;
- предоставление места на подъездных железнодорожных путях на производство погрузочно-разгрузочных операций (фронт погрузки-выгрузки) 4 475,18 рублей 1 вагон.

Основным видом деятельности предприятия является оказание регулируемых и нерегулируемых транспортных услуг на железнодорожных путях необщего пользования.

В соответствии с проведенными расчетами тарифы составили:

- подача и уборка вагонов в размере 9,93 рублей за 1 т км без учета НДС (рост к действующему тарифу – 104,9 %);
- маневровую работу локомотива в размере 2 073,43 рублей за 1 час без учета НДС (рост к действующему тарифу – 104,4 %);

- взвешивание вагонов – 3 861,65 рублей за 1 вагон без учета НДС (рост к действующему тарифу – 103,5 %);
- предоставление места на железнодорожных путях необщего пользования на производство погрузо-разгрузочных операций (фронт погрузки-выгрузки) 4 670,03 рублей за 1 вагон без учета НДС (рост к действующему – 104,4%).

Заявление на пересмотр тарифа на услугу – отстой вагонов на железнодорожных путях необщего пользования в ожидании фронта выгрузки, под накоплением, в ожидании оформления документов Предприятием не подано в связи, с чем данный тариф останется на уровне, утвержденном в 2020 году. ПРЕДЛАГАЮ установить тариф в размере 2,95 рублей вагоно/час.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

**ВОПРОС 4.** Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским Узлом акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступило обращение (вх. от 11.09.2020 № 72-3791) Красноярского Узла акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (далее – АО «В-Сибпромтранс») о пересмотре действующих предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским Узлом АО «В-Сибпромтранс» в следующих размерах:

- подача/уборка вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования - дифференцированно по клиентам (согласно прилагаемой таблице №1) с увеличением к действующим тарифам от 24,6% до 34,39%;
- погрузочно-разгрузочные работы (далее – ПРР) по выгрузке угля для АО «Красноярская ТЭЦ-1» в размере 19,57 руб./тн., с увеличением к действующему тарифу на 19,99%, для Емельяновского района в размере 61,88 руб./тн., с увеличением к действующему тарифу на 38,19%;
- маневровая работа локомотива в размере 2 611,63 руб/час, с увеличением к действующему тарифу на 10%.

Действующие предельные тарифы по подаче/уборке вагонов, погрузочно-разгрузочные работы, маневровые работы установлены приказом министерства транспорта Красноярского края от 15.02.2019 №5/10-Н «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским узлом

акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (далее – действующий приказ), применяются Красноярским Узлом с 19.02.2019 г.

Организационная структура Красноярского Узла включает в себя 3 железнодорожных района: Коркинский, Базаихский, Емельяновский, а также 22 подразделения, которые по способу отнесения затрат на себестоимость разделены на основное производство, вспомогательное производство, прочие вспомогательные хозяйства и общехозяйственные (управленческие) подразделения.

Основной деятельностью Красноярского Узла является «Подача и уборка вагонов», услуги «ПРР» по выгрузке угля на Базаихском районе из вагонов с использованием в/о и выгрузке угля на Емельяновском районе вручную на повышенной эстакаде. Кроме того, Красноярским Узлом оказываются прочие дополнительные услуги, не подлежащие государственному регулированию.

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р (далее – Методические рекомендации), исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, при расчете тарифов был осуществлен анализ фактических расходов за 2019-2020 года.

Объемы работ по «Подаче и уборке вагонов», ПРР и маневровой работы локомотива на 2021г. запланированы предприятием на основании заявок, полученных от клиентов Красноярского Узла на 2020г. и статистических данных за прошедший период. Объемы по «Подаче и уборке вагонов» систематизированы по расстояниям перевозок, применяемым для расчета тарифов.

Таким образом, «Подача/уборка вагонов» по Базаихскому и Коркинскому району запланирована Министерством в объеме 7 871,43 т.тн., в том числе по Базаихскому району 2 100, 88 тыс.тн., по Коркинскому району 5 770,55 тыс.тн., по «ПРР» по Емельяновскому району ( выгрузка угля ) - 15 т.тн. грузов., по «ПРР» по АО «Красноярская ТЭЦ-1» ( выгрузка угля ) - 1956 т.тн. грузов., «Маневровая работа» запланирована в объеме 3275 часов (на уровне 2020г.).

В подтверждение фактических расходов 2019 года, 2020 года предприятием представлены ведомости статей затрат, сформированные по соответствующим счетам. В соответствии с приложением 6 к Учетной политике АО «В-Сибпромтранс» для целей бухгалтерского учета, утвержденной приказом предприятия от 31.12.2019 № 486/05 (далее – Учетная политика), представленные ведомости статей затрат являются регистрами бухгалтерского учета предприятия.

Общая сумма затрат погрузочно-разгрузочных работ по Емельяновскому району (выгрузка угля) принята Министерством в сумме 670,34 тыс.руб., погрузочно-разгрузочных работ по АО «Красноярская ТЭЦ-1» ( выгрузка угля ) - 31 828,47, на осуществление маневровых работ в



размере 7 750,29 тыс.руб., на осуществление подачи-уборки вагонов по Базаихскому и Коркинскому районам в сумме 271 373,60 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, ПРЕДЛАГАЮ тарифы на услуги выполняемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским Узлом АО «В-Сибпромтранс», УСТАНОВИТЬ в следующих размерах:

- подача и уборка вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования для Базаихского и Коркинского районов дифференцированно по клиентам (согласно прилагаемой таблице №1) с увеличением к действующим тарифам от 4,71% до 5,23%, (за исключением тарифа по ст.Бумкомбинат Базаихского района на прочие организации с расстоянием перевозок от 2,01 до 3,00 км., оставленного на прежнем уровне по причине отсутствия показателей за анализируемый период);

- погрузочно-разгрузочные работы по выгрузке угля для АО «Красноярская ТЭЦ-1» в размере 17,08 руб./тн., с увеличением к действующему тарифу на 4,70%, для Емельяновского района в размере 46,92 руб./тн., с увеличением к действующему тарифу на 4,78%;

- маневровая работа локомотива в размере 2484,82 руб/час, с увеличением к действующему тарифу на 4,66%.

Кроме того, в связи с отсутствием обращения на подачу и уборку вагонов по Емельяновскому району тарифы в утверждаемом Министерством приказе указаны в прежнем размере.

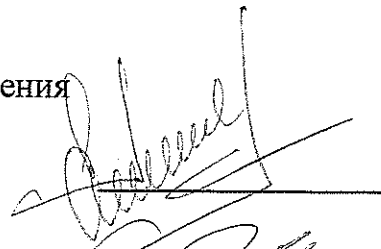
Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

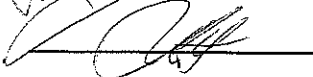
РЕШИЛИ: предложение принять.

Члены  
Министерства:

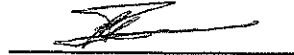
правления



А.А. Ананьев



М.М. Расташченова



И.А. Голубев

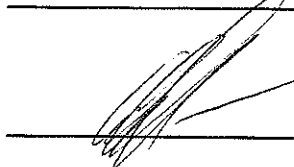


О.Ю. Шубенина



А.В. Гайдабура

Секретарь правления



В.А. Симкина