


УТВЕРЖДАЮ:
Министр тарифной политики
Красноярского края
М.Ю. Пономаренко
2022 года



ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)

09.06.2022

г. Красноярск

№ 55

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр
тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант
отдела организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Отводникова И.В.
Стрелецкая Н.Е.
Растащенова М.М.
Шаргородская А.В.
Сергань И.А.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

консультант отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Кочетова О.И.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов преysкуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен

СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

3. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554)

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «ПассажирРечТранс»

вх. № 72-3044 от 02.06.2022

ООО «Норникель -ЕРП», УО АО «ЕРП»

вх. № 72-3111 от 09.06.2022

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организации.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов преysкуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемые акционерным

обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в адрес Министерства поступило заявление АО «Енисейское речное пароходство» (далее – предприятие) от 19.04.2022 №НН-ЕРП/702-исх (вх. №72-1815 от 20.04.2022) о повышении на 30% предельных коэффициентов утвержденных приказом министерства от 15.06.2021 № 12-т «Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)» (далее – предельные коэффициенты).

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 методом индексации тарифов (цен). Расчет расходов на регулируемый период произведен в ценах текущего периода, с последующей индексацией на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru> (далее - ИЩ), статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических и ожидаемых затрат за отчетный год.

Исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные коэффициенты изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного Постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582) в размере:

№ п/п	Наименование	Предельный коэффициент изменения тарифов прејскуранта № 14-01
1	Перевозка грузов:	
1.1	нефтепродукты наливом	229,68
1.1.1	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. Кас, р. Сым, р. Б. Пит	258,48
1.1.2	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. Ангаре	293,72
1.1.3	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. Н.Тунгуске:	
1.1.3.1	в паводковый период	309,61
1.1.3.2	в меженный период	495,41
1.1.4	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. П.Тунгуске	379,94
1.2	лес в плотях	226,24
1.3	сухогрузы:	255,32
1.3.1	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. Кас, р. Сым, р. Б. Пит	298,69
1.3.2	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. Ангаре	339,43
1.3.3	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. Н. Тунгуске:	
1.3.3.1	в паводковый период	293,09
1.3.3.2	в меженный период	468,94
1.3.4	при завозе (вывозе) в пункты назначения по р. П. Тунгуске:	
1.3.4.1	п. Ванавара	433,91
1.3.4.2	прочие пункты	408,13

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 15.06.2021 № 12-т «Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прејскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)».

3. Определить, что указанные тарифы действуют со дня вступления приказа Министерства в законную силу.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в адрес Министерства поступило заявление АО «ПассажирРечТранс» (далее – предприятие) (вх. №72-2903 от 24.05.2022) об установлении тарифа на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПассажирРечТранс».

Действующие тарифы утверждены приказом министерства транспорта Красноярского края от 05.05.2017 № 5/31-Н.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д

Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893) в размере:

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (с учетом НДС)
1	Перевозка пассажиров	руб./чел	15,36
2	Перевозка грузов	руб./тонна	189,01

2. Установить предельные тарифы на перевозку багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, масса которого в соответствии с абзацем третьим части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации превышает сверхнормативную, в размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм.

3. Признать не подлежащим применению приказ министерства транспорта Красноярского края от 05.05.2017 № 5/31-Н «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа речным транспортом (паромной переправой) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог.

4. Определить, что указанные тарифы действует со дня вступления приказа Министерства в законную силу.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в адрес Министерства поступило заявление ООО «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (далее – предприятие) (вх. №72-1887 от 22.04.2022) об установлении тарифа на перевозку грузов речным транспортом в местном сообщении на территории Красноярского края по маршруту «г. Красноярск – г. Дудинка» в размере 8,537 тыс.руб./тонну. Ранее тариф на данный маршрут не утверждался.

Расчёт тарифа выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории

Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 методом экономически обоснованных затрат.

Исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный максимальный тариф на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554) в размере 5,132 тыс.руб./тонну.

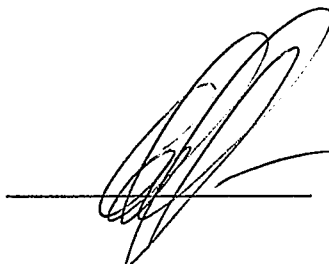
2. Определить, что указанные тарифы действуют со дня вступления приказа Министерства в законную силу.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Симкина В.А.