

УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края



М.Ю. Пономаренко
_____ 2022 года

ПРОТОКОЛ

**заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)**

12.12.2022

г. Красноярск

№ 124

Председательствующий:

М.Ю. Пономаренко – министр
тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант
отдела организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной политики:

Стрелецкая Н.Е.
Отводникова И.В.
Растащенова М.М.
Шаргородская А.В.
Сергань И.А.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовал эксперт:

главный специалист отдела Суворова Т.В.
регулирования производственно-
технических показателей, транспортных
и иных тарифов

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера

и приравненных к ним местностях и на местных авиалиниях на территории Красноярского края

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «КрасАвиа»

вх. № 72-6600 от 05.12.2022

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организации.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и на местных авиалиниях на территории Красноярского края

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: акционерное общество «КрасАвиа» письмом (вх. № 72-5345 от 21.10.2022) обратилось в Министерство с предложением о пересмотре действующих предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края.

Исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, подготовлено заключение (далее – Заключение).

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить Предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и на местных авиалиниях на территории Красноярского края в следующих размерах:

№ п/п	Наименование маршрута	Тип воздушного судна	Предельный максимальный тариф (с НДС), руб.
1	2	3	4
1	Красноярск – Тура, Тура – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72	13 961

2	Красноярск – Байкит, Байкит – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	11 147
3	Красноярск – Ванавара, Ванавара – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	10 895
4	Хатанга – Норильск, Норильск – Хатанга	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Як - 42	17 169
5	Норильск – Диксон, Диксон – Норильск	Ан-24/26	15 992
6	Красноярск – Светлогорск, Светлогорск – Красноярск	Ан-24/26	12 271
7	Красноярск – Кодинск, Кодинск – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	7 519
8	Красноярск – Богучаны, Богучаны – Красноярск	Л-410	5 848
9	Красноярск – Ярцево, Ярцево – Красноярск	Л-410	5 501
10	Красноярск – Мотыгино, Мотыгино – Красноярск	Л-410	5 014
11	Красноярск – Игарка, Игарка – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, ЯК-42	15 927
12	Красноярск – Туруханск, Туруханск – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72	15 548
13	Красноярск – Севере-Енисейск, Северо-Енисейск – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	7 246
14	Красноярск – Подкаменная Тунгуска, Подкаменная Тунгуска – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	9 824
15	Красноярск – Хатанга, Хатанга – Красноярск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, ЯК-42	23 157
16	Туруханск – Подкаменная Тунгуска, Подкаменная Тунгуска – Туруханск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	7 662
17	Кодинск – Ванавара, Ванавара – Кодинск	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	6 401
18	Красноярск – Норильск, Норильск –	Ан-24/26, АТР-42,	19 938

	Красноярск	АТР-72, ЯК-42	
19	Туруханск – Светлогорск, Светлогорск – Туруханск	Ан-24/26	13 426
20	Красноярск – Диксон, Диксон – Красноярск	Ан-24/26, АТР-72	21 699
21	Игарка – Диксон, Диксон – Игарка	Ан-24/26	10 787
22	Ванавара – Тура, Тура – Ванавара	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	7365
23	Байкит – Тура, Тура – Байкит	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	6 499
24	Байкит – Ванавара, Ванавара – Байкит	Ан-24/26, АТР-42, АТР-72, Л-410	5 880
25	Красноярск – Шупенское, Шупенское – Красноярск	Л-410	4 918
26	Богучаны – Байкит, Байкит – Богучаны	Л-410	5 860

2. Признать утратившими силу:

строки 14,16,18 приложения приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 10.12.2020 № 19-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края»;

приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 20.12.2021 № 25-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края».

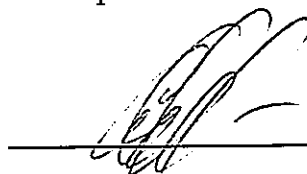
3. Приказ вступает в силу с 01.01.2023, но не ранее чем через 10 дней после его официального опубликования.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Симкина В.А.