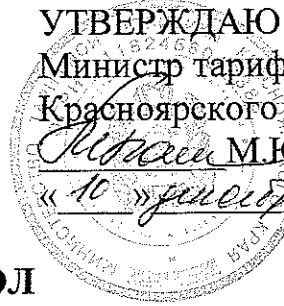


УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края
М.Ю. Пономаренко
«10» *декабря* 2020 года



ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края в режиме ВКС

10.12.2020

г. Красноярск

№ 104

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Ананьев А.А.
Стрелецкая Н.Е.
Гайдабура А.В.
Голубев И.А.
Шубенина О.Ю.
Ильяшенко О.Ю.
(с правом совещательного
голоса)

Присутствовали эксперты:

главный специалист отдела регулирования
производственно- технических
показателей, транспортных и иных
тарифов;
главный специалист отдела регулирования
производственно- технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Суворова Т.В.

Шпедт Ю.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности

заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края
Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

2. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406)

Докладчик – Шпедт Юлию Александровну

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителей организаций:

ФКП «Аэропорты Красноярья»
АО «КрасАвиа»

вх. от 02.12.2020 №72-5437
вх. от 07.12.2020 № 72-5530

Председатель предлагает рассмотреть вопрос в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: акционерное общество «КрасАвиа» (далее – перевозчик) обратилось в Министерство с заявлением от 12.11.2020 № 72-4809 по вопросу установления предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края.

Действующие тарифы установлены приказом министерства транспорта Красноярского края от 22.01.2019 № 5/8-н «Об установлении Предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным

транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края».

Министерством представленные материалы проанализированы и выявлено следующее.

По заявленным направлениям перевозка пассажиров осуществляется на воздушных судах типа АН-24/26, L-410. Кроме того, с декабря 2020 года планируется перевозка воздушным судном типа АТР-72.

Расчет тарифов производится исходя из расходов предприятия, таких как – аэропортовое обслуживание, расходы на авиатопливо, летные затраты, общепроизводственные расходы, с учетом летного времени (в соответствии со штурманскими расчетами) по каждому направлению отдельно.

Расходы на аэропортовое обслуживание включены в расчет тарифов на основании договоров, заключенных перевозчиком с компаниями, осуществляющими данный вид деятельности (ООО «Аэропорт Емельяново», ФКП «Аэропорты Красноярья»).

Расходы на авиатопливо и заправку воздушных судов сформированы исходя из цен и тарифов на заправку, подтвержденных договорами.

Аэронавигационные расходы учтены в тарифе в соответствии с приказом ФАС России от 03.12.2019 № 1585/19 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Красноярск, оказываемые ООО «Аэропорт Емельяново».

Расходы на борТПитание включены в расчет исходя из минимального набора необходимых продуктов и рационов, представленных перевозчиком.

В расчет летных затрат входят расходы на оплату труда, отчисления, амортизация, ремонты, техническое обслуживание и прочее.

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределены по типам воздушных судов пропорционально объемам перевозок.

Учитывая, что экономически обоснованные тарифы значительно выше действующих, а также социальную значимость воздушных перевозок для жителей районов Крайнего Севера и платежеспособность населения в условиях сложившейся ситуации, считаем целесообразным установить предельные тарифы с учетом применения индекса потребительских цен (2021/2020) в размере 3,6%.

Предельные тарифы на ВС типа АТР-72 предлагается установить на уровне предельных тарифов на ВС типа АН-24/26 по аналогичным маршрутам.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края.

2. Установить предельный тариф по перевозке багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406)

СЛУШАЛИ Шпедт Ю.А: федеральное казенное предприятие «Аэропорты Красноярья» (далее – ФКП «Аэропорты Красноярья») обратилось в Министерство с заявлением от 17.09.2020 № 72-3855 по вопросу установления тарифов, сборов на услуги субъектов естественных монополий (далее – тарифы), оказываемые предприятием в аэропортах: «Байкит», «Ванавара», «Диксон», «Енисейск», «Тура», «Хатанга».

В соответствии с подпунктом 3.17.15 пункта 3 постановления Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п «Об утверждении Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края» установление цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, включенных в реестр субъектов естественных монополий и не вошедших в перечень субъектов естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, относится к компетенции Министерства.

Распоряжением Правительства РФ от 05.05.2018 № 865-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 10.11.2011 № 1978-р» и распоряжением Правительства РФ от 10.04.2019 № 674-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 10.11.2011 № 1978-р» внесены изменения в пункт 8 устава федерального казенного предприятия «Аэропорты Красноярья» в части передачи посадочных площадок («Байкит», «Ванавара», «Диксон», «Енисейск», «Тура», «Хатанга») в оперативное управление.

Предприятием принято решение о присвоении посадочным площадкам статуса аэропортов, ввиду чего ФКП «Аэропорты Красноярья» по вопросу установления тарифов обратилось впервые.

На сегодняшний день предприятие оказывает услуги по стоимости, рассчитанной самостоятельно и утвержденной и.о. генерального директора (далее – прейскуронт цен).

В соответствии с действующим законодательством государственному регулированию подлежат следующие виды услуг: обеспечение взлета, посадки воздушных судов; обеспечение стоянки воздушных судов; обслуживание пассажиров на внутренних линиях; обеспечение заправки

воздушных судов авиационным топливом, оказываемые субъектами естественных монополий в аэропортах.

Основными покупателями услуг предприятия являются:

- АО «КрасАвиа» 37,20%
- АО Авиакомпания «Норд Стар» 26,30%
- АО «ЮТэйр» 15,54%
- ООО «САПСАН» 6,28%
- ООО «АэроГео» 6,25%

Расчет тарифов произведен на основании представленных ФКП «Аэропорты Красноярья» расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг.

За расчетную базу приняты фактические данные за 2019 год и плановые показатели 2020-2021 гг., представленные предприятием согласно приложению 4 к приказу ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1 «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения)».

Фактические затраты, представленные предприятием за 2019 год, рассчитаны на основании Порядка ведения отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденного приказом Минтранса РФ от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении Порядка ведения отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах».

Объемы планируемых услуг на 2021 год приняты на уровне плана 2020 года.

При расчете экономически обоснованного тарифа на 2021 год были учтены плановые расходы 2020 года с применением индекса потребительских цен 2021 года в размере 103,6% (далее – ИПЦ 2021 года 103,6%), доведенного Министерством экономического развития Российской Федерации от 30.09.2020 № 32028-ПК/Д03и. Амортизация, налог на имущество и земельный налог индексации не подлежат. Данные расходы приняты на уровне плана 2020 года.

Расчеты тарифов представлены в приложениях 1-6 к заключению.

Так как экономически обоснованные тарифы в несколько раз превышают действующий прейскурант цен, считаем целесообразным установить тарифы с применением ИПЦ 2021 года 103,6% к действующим прейскурантам цен.

При этом следует отметить, что вышеуказанные аэропорты находятся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, установление экономически обоснованного тарифа повлечет за собой значительное увеличение стоимости авиабилетов для проезда населения, что считаем неприемлемым. При этом необходимо учесть социальную значимость

перевозки пассажиров, так как в некоторых населенных пунктах это единственный способ связи с краевым центром.

Предприятие является получателем субсидии из федерального бюджета в целях возмещения затрат, связанных с функционированием предприятия. Порядок предоставления субсидий утвержден приказом Росавиации от 15.0.2011 № 64. Размер субсидии определяется в соответствии с утвержденной в установленном порядке Федеральным агентством воздушного транспорта Программой деятельности предприятия и сметой доходов и расходов.

В 2021 году предприятие планирует оказывать услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в филиалах «Аэропорт Байкит» и «Аэропорт Тура», ранее такие услуги предприятием не оказывались.

Расчет стоимости услуг для аэропорта «Байкит» представлен в приложении 1 к заключению.

Заправка воздушных судов будет производиться с помощью топливозаправщика ТЗА-10 на шасси автомобиля Урал-4320. Топливозаправщик относится к 4 амортизационной группе, срок полезного использования составляет 7 лет, балансовая стоимость на основании товарной накладной составляет 10 833 333 руб. Таким образом, сумма амортизации, рассчитанная линейным способом, принята в размере 1 547,6 тыс. руб.

Затраты на оплату труда основного персонала приняты в размере 2 260,6 тыс. руб., затраты на социальные нужды составят 687,2 тыс. руб., прочие производственные расходы составят 140 тыс. руб.

Расходы на ГСМ приняты в размере 292,8 тыс. руб.

Планируемые затраты на автошины для топливозаправщика ТЗА-10 составят 8,3 тыс. руб.

Всего планируемые затраты на обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту «Байкит» составят 4 936,5 тыс. руб. Объем запрашиваемого авиационного топлива в 2021 году составит 1 170 тонн.

На основании произведенных расчетов предельный уровень тарифа по обеспечению заправки авиационным топливом воздушных судов в аэропорту «Байкит» составит 4 219,00 руб. за тонну.

Расчет стоимости услуг для аэропорта «Тура» представлен в приложении 5 к заключению.

Заправка воздушных судов будет производиться с помощью топливозаправщика ТЗА-10 на шасси автомобиля Урал-4320. Топливозаправщик относится к 4 амортизационной группе, срок полезного использования составляет 7 лет, балансовая стоимость на основании товарной накладной составляет 10 833 333 руб. Таким образом, сумма амортизации, рассчитанная линейным способом, принята в размере 1 547,6 тыс. руб.

Затраты на оплату труда основного персонала приняты в размере 2 583,5 тыс. руб., затраты на социальные нужды составят 785,4 тыс. руб., прочие производственные расходы составят 152 тыс. руб.

Расходы на ГСМ приняты в размере 216,0 тыс. руб.

Планируемые затраты на автошины для топливозаправщика ТЗА-10 составят 8,3 тыс. руб.

Всего планируемые затраты на обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту «Тура» составят 5 292,8 тыс. руб.

Объем заправляемого авиационного топлива в 2021 году составит 863 тонны.

На основании произведенных расчетов предельный уровень тарифа по обеспечению заправки авиационным топливом воздушных судов в аэропорту «Тура» составит 6 133,00 руб. за тонну.

Таким образом, на основании вышеизложенного, тарифы на услуги аэропортов ФПК «Аэропорты Красноярья» без учета НДС составят:

| № п/п | Наименование ставки сбора и тарифа | Сбор за взлет-посадку, руб./т м.в.м. | Сбор за стоянку, % от сбора за взлет-посадку за 1 час | Тарифы за обслуживание пассажиров: на внутренних линиях, руб./пасс. | Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом, руб./тонна |
|-------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Аэропорт «Байкит» | 2 467 | 5 % от сбора за взлет-посадку | 288 | 4 219 |
| 2 | Аэропорт «Ванавара» | 1 664 | 5 % от сбора за взлет-посадку | 249 | - |
| 3 | Аэропорт «Диксон» | 2 881 | 5 % от сбора за взлет-посадку | 504 | 3 201 |
| 4 | Аэропорт «Енисейск» | 1 978 | 5 % от сбора за взлет-посадку | 356 | - |
| 5 | Аэропорт «Тура» | 2 969 | 5 % от сбора за взлет-посадку | 349 | 6 133 |
| 6 | Аэропорт «Хатанга» | 1 302 | 5 % от сбора за взлет-посадку | 528 | - |

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Байкит», оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406) (тарифы указываются без НДС), согласно приложению № 1 к заключению.

2. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Ванавара», оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406) (тарифы указываются без НДС), согласно приложению № 2 к заключению.

3. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Диксон», оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406) (тарифы указываются без НДС), согласно приложению № 3 к заключению.

4. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Енисейск», оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406) (тарифы указываются без НДС), согласно приложению № 4 к заключению.

5. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Тура», оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406) (тарифы указываются без НДС), согласно приложению № 5 к заключению.

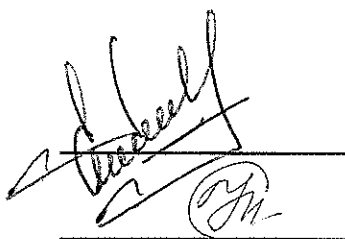
6. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Хатанга», оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406) (тарифы указываются без НДС), согласно приложению № 6 к заключению.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Члены правления
Министерства:



А.А. Ананьев

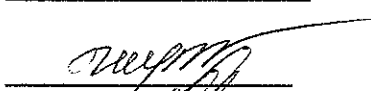
Н.Е.Стрелецкая



А.В. Гайдабура



И.А. Голубев



О.Ю. Шубенина



В.А. Симкина

Секретарь правления