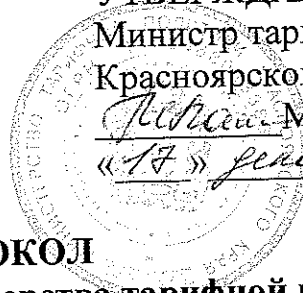


УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края

М.Ю. Пономаренко
«17» декабря 2020 года



ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края в режиме ВКС

17.12.2020

г. Красноярск

№ 113

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр
тарифной политики Красноярского
края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант
отдела организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Ананьев А.А.
Стрелецкая Н.Е.
Гайдабура А.В.
Голубев И.А.
Шубенина О.Ю.
Ильяшенко О.Ю.
(с правом совещательного
голоса)

Присутствовали эксперты:

начальник отдела регулирования
производственно- технических
показателей, транспортных и иных
тарифов;
консультант отдела регулирования
производственно- технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Дубровский Р.А.

Кочетова О.И.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной
политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности

заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «с. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино», «д. Нижнешадрино – д. Фомка – с. Ярцево», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителей организаций:

АО «ПассажирРечТранс»

вх. от 15.12.2020 №72-5863

Председатель предлагает рассмотреть вопрос в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», а также в связи с передачей Министерству полномочий по регулированию предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам,

созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье, были проиндексированы данные цены согласно индексам дефляторам на 2021 год.

ПРЕДЛАГАЮ:

Утвердить предельные цены на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «с. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино», «д. Нижнешадрино – д. Фомка – с. Ярцево», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: Министерство в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании тарифов, цен, сборов, платы в Красноярском крае», на основании Положения о Министерстве, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, распоряжения Губернатора Красноярского края от 22.10.2018 № 565-рг, осуществляет нормативно правовое регулирование в области государственного регулирования цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В адрес Министерства поступило заявление АО «ПассажирРечТранс» (далее – предприятие) (вх.72-3189 от 11.08.2020; вх 72-4742 от 10.11.2020) об установлении тарифа на перевозку пассажиров речным транспортом в местном сообщении на территории Красноярского края по маршруту «с. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино» в размере 465,18 руб (с НДС).

Ранее тариф на данный маршрут не утверждался.

Расчёт тарифа выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 (далее – МУ) методом экономически обоснованных затрат.

Перевозки пассажиров на маршруте «п. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино» Енисейского района Красноярского края протяженностью 46,2 км. будут осуществляться судном на воздушной подушке «С-294». На период работы судна с 31 мая по 01 октября 2021 года планируется выполнить 216 рейсов, при полной загрузке судна количество перевезенных пассажиров составит 1296 человек.

Плановые расходы предприятия на 2021 год на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по социально значимому маршруту «с. Ярцево – д.Фомка – д. Нижнешадрино» составляли 2571,30 тыс.руб., из них субсидии на расходы учтены в размере 2244,90 тыс.руб., согласно письма министерства финансов Красноярского края от 08.10.2020 № 72-84-2104. В результате анализа представленных документов затраты снижены на 114,72 тыс.руб. и составят 2456,58 тыс.руб.

Расходы по фонду оплаты труда приняты согласно представленного штатного расписания, утвержденного приказом организации от 01.06.2019 на 2019 год и составляют 820,32 тыс.руб. из расчета: количество штатных единиц по штатному расписанию – 3 чел., текущее премирование – 40%, выплаты районного коэффициента и северных надбавок к заработной плате с учетом района местонахождения в размере - 60%.

Расходы по статье «Отчисления на социальные нужды» запланированы с учетом установленных тарифов страховых взносов и предельной величины базы для начисления страховых взносов и составляют 253,48 тыс.руб., что составляет 30,90% от фонда оплаты труда.

Затраты по статье «Топливо и смазочные материалы» составят 240,77 тыс.руб. Цена топлива запланирована с применением сводного индекса потребительских цен 2021/2020 в размере 1,097, доведенного министерством экономики и регионального развития Красноярского края (далее – сводный индекс потребительских цен) http://www.econ.krskstate.ru/ser_kray/prognoz к затратам понесенным в 2020 году.

«Расходы на техническое обслуживание и ремонт судов» приняты согласно предложения организации и составят 140,65 тыс.руб.

Расходы по статье «Амортизация» снижены на 83,79 тыс.руб. и составят 167,57 тыс.руб. Судно введено в эксплуатацию в 2016 году, отнесено к 7 группе классификации основных средств со сроком полезного использования 15 лет.

«Общепроизводственные и общехозяйственные расходы» приняты в размере 684,19 тыс.руб., распределены в соответствии с учетной политикой предприятия для целей бухгалтерского учета пропорционально фонду оплаты труда. Расчет произведен на основании фактических данных за 2019 год с увеличением 103,3 %.

«Прочие расходы» приняты согласно предложения организации и составят 149,60 тыс.руб. В состав затрат входят бесплатное питание плавсостава, охрана труда, отстой флота, страхование гражданской ответственности перевозчика.

Таким образом, затраты предприятия приняты Министерством в размере 2456,58 тыс. руб., что на 114,72 тыс. руб., или 104,46 % меньше затрат, представленных предприятием.

ПРЕДЛАГАЮ:

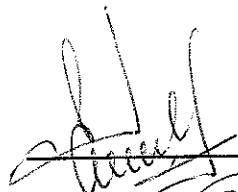
Установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «с. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино», «д. Нижнешадрино – д. Фомка – с. Ярцево», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в размере 280,00 руб. (с учетом НДС).

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

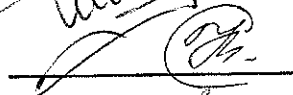
Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Члены правления
Министерства:



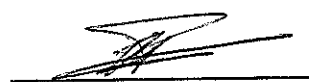
А.А. Ананьев



Н.Е. Стрелецкая



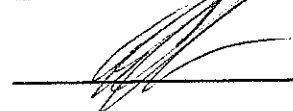
А.В. Гайдабура



И.А. Голубев



О.Ю. Шубенина



В.А. Симкина

Секретарь правления